**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта

**1. Общая информация**

**1.1. Регулирующий орган:** Отдел по вопросам ЖКХ, транспорта, энергообеспечения и связи администрации муниципального образования Усть-Лабинский район.

**1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:**

Постановление администрации муниципального образования УстьЛабинский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Усть-Лабинский район» (далее — проект НПА).

**1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта**: 2-3 квартал 2024 года.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Невозможно осуществлять перевозки населения по регулярным маршрутам по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Усть-Лабинский район в связи с отсутствием механизма регулирования муниципальных маршрутов.

|  |
| --- |
|  |

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.

**1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Проект постановления регулирует вопросы установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Усть-Лабинский район.

**1.6.1. Степень регулирующего воздействия** – высокая.

**Обоснование степени регулирующего воздействия:**

Проект постановления содержит положения, которые устанавливают новые обязанности для субъектов инвестиционной деятельности и иной экономической деятельности.

**1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе**:

Ф.И.О.: Федорко Сергей Федорович, должность - главный специалист отдела по вопросам ЖКХ, транспорта, энергообеспечения и связи администрации муниципального образования Усть-Лабинский район, телефон: 8(86135) 5-29-64, адрес электронной почты - ustlab.jkh@mail.ru.

**2. Описание проблем, на решение которых направлено предлагаемое правовое регулирование**:

Невозможно осуществлять перевозки населения по регулярным маршрутам по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Усть-Лабинский район в связи с отсутствием механизма регулирования муниципальных маршрутов.

Необходимость реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931 - К3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

**2.1. Формулировка проблемы:**

Невозможно осуществлять перевозки населения по регулярным маршрутам по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Усть-Лабинский район в связи с отсутствием механизма регулирования муниципальных маршрутов.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

Отсутствует механизм установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Необходимость реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931 - К3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

**2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка**:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, в том числе участники договора простого товарищества.

Количественная оценка участников не ограничена.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

Не обеспечение населения Усть-Лабинского района пригородным автобусным сообщением.

**2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

Отсутствие механизма установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

**2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Усть-Лабинский район:**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» разработка проекта относится к компетенции органа местного самоуправления.

**2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах**:

В других субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях Краснодарского края данная проблема решается аналогичным образом.

**2.8. Источники данных:**

Информационно-правовая система «Консультант-плюс», сеть «Интернет».

**2.9. Иная информация о проблеме**: отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок | С даты вступления в силу нормативно-правого акта | В мониторинге достижения цели не нуждается |

**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21.12.2018 № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок | Принятие постановления администрации муниципального образования Усть-Лабинский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Усть-Лабинский район» | Принято/непринято | 2-3 квартал 2024 года |

**3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:** отсутствуют.

 **3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:** отсутствует.

 **4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, в том числе участники договора простого товарищества | Не ограничено | отсутствуют |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Усть-Лабинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанностиили права) | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| 1. Администрация муниципального образования Усть-Лабинский район |
| Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок | новая | Согласно утвержденному проекту НПА | В пределах штатной численности сотрудников | Отсутствует |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Усть-Лабинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#sub_100051) настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Усть-Лабинский район) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| 1 | 2 | 3 |
| Администрация муниципального образования Усть-Лабинский район |
| Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок | Единовременные расходы  | 0 |
| Периодические расходы ежегодно | 0 |
| Возможные доходы |  |
| Итого единовременные расходы за период: |  |
| Итого периодические расходы за период (год) | 0 |
| Итого возможные доходы за период: |  |

**6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местных бюджетов, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:** отсутствуют.

 **6.5. Источники данных**: отсутствуют.

 **7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования(в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#sub_100041) настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязательные требования, обязанности и ограничения, изменения существующих обязательных требований, обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, в том числе участники договора простого товарищества | Проект НПА устанавливает обязанность потенциальных адресатов в части соответствия требованиям и условиям, установленным в порядке, и право на предоставление заявления и пакета документов для участия в аукционе в соответствии с пунктами 3.3-3.6 проекта НПА. | Расходы потенциальных адресатов предполагаются в виде информационных издержек на предоставление заявления и пакета документов для участия в открытом конкурсе и составят примерно 417,82 рублей в расчете на 1 заявителя. название требования: предоставление пакета документов, предусмотренного проектом;тип требования: предоставление документов;тип элемента: внутренние документы для хранения, документы, подготовленные для передачи органам власти;раздел требования: информационное; масштаб: – 1 ед.;частота предоставления: 1 ед.;действия: написание любого документа низкого уровня сложности, подача документов – 0,5 чел/часов;копирование документов – 1 чел/часов.среднемесячная заработная плата на одного работника по Усть-Лабинскому району: 49 025,00 руб.;средняя стоимость часа работы: 278,55 руб.общая стоимость требования:417,82 руб. | 0,00147 |

**7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:** отсутствуют.

**7.6. Источники данных**: отсутствуют.

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| Риски отсутствуют | - | - | - |

**8.5. Источники данных:** отсутствуют.

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 1 | 2 | 3 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие проекта постановления | Не принятие проекта постановления |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численностипотенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года) | Юридические лица, индивидуальные предприниматели, в том числе участники договора простого товарищества | Отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Усть-Лабинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#sub_10003) настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Цель будет достигнута | Цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Отсутствуют | Отсутствуют |

**9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:** вариант № 1, в рамках которого возможно достижение целей правового регулирования при минимальных рисках неблагоприятных последствий.

**9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

* + 1. Проект предлагаемого правового регулирования утверждает Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Усть-Лабинский район.

 **10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**:

 **10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта**: 2-3 квартал июнь 2024 года.

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования**: нет;

а**) срок переходного периода:** нет;

б**) отсрочка введения предлагаемого регулирования:** нет.

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

**10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:** нет.

**10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по вопросам ЖКХ, транспорта, энергообеспечения и связи администрации муниципального образования Усть-Лабинский район |   А.Ю. Котикова |