



**АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26.12.2024 г.

№ 71

станция Тенгинская

**Об утверждении муниципальной программы
«Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в
Тенгинском сельском поселении Усть-Лабинского района на 2025 год»**

В целях обеспечения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и руководствуясь пунктом 5 статьи 14 Федерального Закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Тенгинского сельского поселения постановляет:

Утвердить муниципальную программу «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Тенгинском сельском поселении Усть-Лабинского района на 2025 год», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района А.Г.Епишева.

3. Постановление вступает в силу с 01 января 2025 года.

Глава Тенгинского сельского
поселения Усть-Лабинского
района



 А.Г.Епишев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Тенгинского сельского поселения
Усть-Лабинского района
от 26.12.2024 года № 71

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движение в Тенгинском сельском поселении Усть-Лабинского района на 2025 год»

| | |
|------------------------------------|--|
| Наименование программы | «Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Тенгинском сельском поселении Усть-Лабинского района на 2025 год» (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федерального закона «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации |
| Заказчик Программы | Администрация Тенгинского сельского поселения Усть – Лабинского района |
| Основные разработчики программы | Общий отдел администрации Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района Финансовый отдел администрации Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Цель Программы | Основной целью Программы является осуществление ряда мероприятий направленных на: -обеспечение безопасности дорожного движения; |

Задачи Программы

-сокращение количества дорожно–транспортных происшествий, снижение ущерба от этих происшествий.

-создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;

-обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, объединений, граждан;

-повышение профилактики детского дорожного травматизма; -

совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере

-повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.

Основные исполнители программы

Администрация Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района

Сроки реализации Программы

2025 год

Объем и источники Финансирования

Финансирование программы на 2025 год осуществляется из средств бюджета Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района 200,0 тыс. рублей

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ожидающие темпы оживления секторов экономики и услуг реально усиливают проблемы безопасности дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явились пренебрежение водителями нормами и правилами, действующими в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблема существует и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий от всех дорожно-транспортных происшествий, способствовавших совершению ДТП, наиболее значительное влияние оказало отсутствие горизонтальной разметки и технических средств организации дорожного движения. Недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам (с учетом неровного покрытия и дефектов покрытия).

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, расход топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенности современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. В результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Сложившаяся критическая ситуация в поселении по обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-

транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- продолжающееся ухудшение условий дорожного покрытия и движения в Тенгинском сельском поселении Усть-Лабинского района.

1. Основные цели и задачи Программы

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, объединений, граждан;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

- увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, оптимизация скоростных режимов движение на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.), строительство и благоустройство пешеходных переходов, тротуаров.

3. Сроки реализации Программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2025 года.

4. Система программных мероприятий

Мероприятия программы направлены на реализацию поставленных целей и задач, и осуществляются по четырем основным направлениям:

1. Формирование правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах поселения.

3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Финансовое обеспечение Программы

Финансовое обеспечение Программы на 2025 год осуществляется за счет средств бюджета Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района, предусмотренных на финансирование основной деятельности исполнителей программы.

6. Организация контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется Советом Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района и администрацией Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района.

Глава Тенгинского сельского
поселения Усть-Лабинского района

 А.Г.Епишев

Приложение
к муниципальной программе
«Мероприятия по повышению
безопасности дорожного движения в
Тенгинском сельском поселении
Усть-Лабинского района на 2025 год»

Перечень мероприятий

| № п/п | Наименование мероприятия программы | Срок начала/ оконча ния работ | Ответственный за выполнения мероприятия | Источники финансирования | Объемы финансирования, в т.ч. по годам (тыс. руб.) | |
|----------|---|---|--|------------------------------------|---|-------------|
| | | | | | всего | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (викторины, конкурсы) | 2025 год | Директора МКУК КДЦ Директор МКУ СЦ «Тенгинский» | Финансир ования не требуется | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Проведение встреч, круглых столов в образовательных учреждениях по профилактики дорожного движения | 2025 год | Директор МКУК КДЦ | Финансир ования не требуется | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Размещение дорожных знаков на территории поселения | 2025 год | Администрация Тенгинского сельского поселения Усть- Лабинского района | Бюджет поселения | 20 | 20 |
| 4 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки по ул. Мира, ул. Свободная, ул. Красная, ул. Буденного | 2025 год | Администрация Тенгинского сельского поселения Усть- Лабинского района | Бюджет поселения | 50 | 50 |
| 5 | Ямочный ремонт асфальтного покрытия | 2025 год | Администрация Тенгинского | Бюджет поселения | 120 | 120 |

| | | | | | | |
|--------|---|----------|--|------------------|-------|-------|
| | | | сельского поселения Усть-Лабинского района | | | |
| 6 | Составление смет по нанесению разметки на пешеходных переходах и установки знаков дорожного движения в ст. Тенгинской | 2025 год | Администрация Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района | Бюджет поселения | 10 | 10 |
| 7 | Осуществление профилактических мероприятий по пропаганде соблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами (приобретение наглядной агитации, баннеров, листовок, плакатов) | 2025 год | Администрация Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района | Бюджет поселения | 0 | 0 |
| ИТОГО: | | | | | 200,0 | 200,0 |

Глава Тенгинского сельского поселения Усть-Лабинского района

 А.Г.Епишев